

全国自動車電装品整備商
工組合連合会 紫関雅美会
長

の課題は、若年層に技術を
継承していけるかになって
くる」

「電気自動車や自動運転

「組合の役割として人材

車の整備への

教育に投資す

対応はもちろ

ることは可能

んだが、先に

だ。ただ、組

『スマホ世

合工場に人材

代』のサービ

が居なければ

ススタッフを確保していく

それも実現できない。次世

必要がある。給与や働き方

代車への対応は人手による

などを変えなければ、事業

ところが大きい」

の継続も危うくなる。一番

(次世代車対応の課題)



語 録