

ハイパー

○…「三種養成が増えている。講師のレベルアップで次代に合わせた整備士育成につながる。」

○…「講師の不足には『デジタールツールの導入で対応する』と話す。講習会が閉鎖で足りない要因に受講者数のほ

雅美会長。自動車整備技術の高度化に伴い、専門化（講師）の知識や技術の向上も欠かせないことを意識する。自動車電気装置

整備士は電子制御装置整備にも、順次増やしていく考え

の認証の創設を機に受講者



会場にリモート開催を導入。事業者の利便性を高めるためだ。